

Praha nabízí řešení autobusové dopravy ve středočeských obcích

Středočeský kraj v květnu 2011 podal nekoncepční jednostrannou výpověď všem autobusovým dopravcům. Avšak Praha ani většina středočeských obcí žádné výpovědi nepodaly a jejich smlouvy s dopravci jsou stále platné. Praha proto Středočeskému kraji navrhuje takové prodloužení výpovědi, které by mělo umožnit také podat výpověď a uspořádat společné výběrové řízení – s podmínkou, že Praha i všechny středočeské obce budou také plnoprávními objednateli budoucí dopravy. Tím by byl ukončen chaos, který kromě finančních ztrát může způsobit kolaps v autobusové dopravě ve Středočeském kraji a zlikvidovat Pražskou integrovanou dopravu.

Praha předkládá Středočeskému kraji (*dále jen Kraji*) možnost prodloužit výpovědi dopravcům až do konce roku 2014. Pokud by Kraj dodatek podepsal, Praha by spolu s Krajem vyzvala středočeská města a obce, aby se společně podaly tzv. prenotifikaci – oznámení do věstníku Evropské unie o budoucí soutěži na dopravce. „**Prenotifikace trvá jeden rok. Začít výběrová řízení na nové autobusové dopravce bychom tak společně s Krajem a všemi středočeskými obcemi mohli přibližně od března 2014**“, vysvětluje harmonogram Josef Nosek, náměstek pražského primátora a radní pro dopravu.

Kraj dosud nabídl tři různé termíny na prodloužení výpovědi – do 31.12.2012, do 28.2.2013 a do 30.6.2013. Avšak ani jeden z těchto termínů neumožňuje Praze a středočeským obcím uspořádat výběrové řízení a být spoluobjednateli dopravy, protože Kraj je nevedl v původní prenotifikaci. „**Jde nám o to, aby vedení Prahy a všichni středočeští starostové byli plnohodnotnými účastníky výběrového řízení na dopravce a následně rovnoprávními objednateli dopravy. A to s “odřenýma ušima“ stihneme jedině s termínem platnosti smluv do 31. 12. 2014**“, zdůrazňuje Helena Langšádlová, poslankyně TOP 09 za Středočeský kraj.

Pokud by Kraj prodloužení výpovědi nepodepsal, výpovědi skončí již 31.5.2012. Od 1.6.2012 by část autobusových spojů na území Středočeského kraje musela přestat jezdit, protože by Kraj za ně neplatil. To by ohrozilo nejen dopravu ve Středočeském kraji, ale i částečně v Praze na příměstských linkách. „**Jsem zásadně proti likvidaci Pražské integrované dopravy (PID) na území Prahy i Středočeského kraje. Hejtman Rath má jedinečnou šanci využít této vstřícné nabídky Prahy a fungující systém PID zbytečně nezničit**“, popisuje možnosti předseda magistrátního Výboru pro dopravu Jiří Nouza.

Zájmem měst, obcí a především jejich obyvatel je, aby se podařilo zabránit nevratným škodám spočívajícím v narušení systému veřejné dopravy ve středních Čechách“, podporuje kroky Prahy i mladoboleslavský primátor Raduan Nwelati. Středočeská krajská zastupitelka Věra Kovářová apeluje na propojení s dalšími kraji. „**Pro skutečně efektivní hromadnou dopravu je důležitá provázanost středočeské veřejné dopravy s dopravou v Praze a v dalších sousedních krajích**“, doplňuje Kovářová.

*Přílohou této tiskové zprávy je také **Stručný harmonogram plánu stabilizace autobusové dopravy a uskutečnění společného výběrového řízení.***

Helena Langšádlová
poslankyně za
Středočeský kraj
(TOP 09)
mobil: 725 447 224
e-mail:
langsadlovah@psp.cz

Raduan Nwelati
primátor
Mladé Boleslavi
(ODS)
telefon: 326 322 572
e-mail:
nwelati@mb-net.cz

Věra Kovářová
krajská zastupitelka
Středočeského kraje
(STAN)
telefon: 605 984 253
e-mail:
vera.kov1@seznam.cz

Jiří Nouza
předseda Výboru
pro dopravu ZHMP
(TOP 09)
telefon:
e-mail:
Jiri.Nouza@praha.eu

Josef Nosek
náměstek pražského
primátora a radní pro
dopravu (ODS)
telefon: 236 002 623
e-mail:
Josef.Nosek@praha.eu

Stručný harmonogram plánu stabilizace autobusové dopravy a uskutečnění společného výběrového řízení:

<i>datum</i>	<i>krok</i>
březen – duben 2012	hejtman Rath podepíše návrh prodloužení výpovědí dopravcům s termínem 31.12.2014
květen - červen 2012	Středočeský kraj a Praha osloví všechna středočeská města a obce a domluví s nimi podmínky pro společný postup na oznámení o soutěži na dopravce do věstníku Evropské unie – tzv. společnou prenotifikaci
červenec – prosinec 2012	navržení modelu dopravní obslužnosti (na základě reálných průzkumů a budoucího odhadovaného vývoje) a jeho projednání na úrovni obou krajů a se všemi středočeskými obcemi – budou stanoveny dopravně a ekonomicky provázané celky
září 2012 – březen 2013	navržení odpovídajícího společného odbavovacího, tarifního a informačního systému
prosinec 2012 – březen 2013	shoda Prahy, Středočeského kraje a všech středočeských měst a obcí na harmonogramu nabídkových řízení po jednotlivých oblastech
prosinec 2012 – květen 2013	vypracování obsahu zadávací dokumentace
od března 2013	počátek podávání společných prenotifikací Prahy, Středočeského kraje a všech středočeských měst a obcí v souladu s harmonogramem nabídkových řízení
od června 2013	uzavírání dalších společných dodatků Prahy, Středočeského kraje a všech středočeských měst a obcí s jednotlivými autobusovými dopravci dle odsouhlaseného harmonogramu tak, aby byla vždy zaručena dopravní obslužnost všech měst a obcí
od března 2014	zahájení společných výběrových řízení Prahy, Středočeského kraje a všech středočeských měst a obcí s tím, že postupně bude přesoutěžena autobusová veřejná doprava na území Středočeského kraje a návazných linek na území Prahy a ostatních krajů nejpozději do 3. 12. 2019; po skončení jednotlivých soutěží zahájení uzavírání společných smluv s dopravci